



## J-TOWbiz – barras de remolque en aviación, aeronaves regionales & negocios

	Barra	barras de serie J-TOWbiz para aplicación con cabezas reemplazables de serie D & E		
tipo de aeronave	cabeza atornillada	<a href="#">J-TOWbiz1</a>	<a href="#">J-TOWbiz2 / 2-L</a>	<a href="#">J-TOWbiz3</a>
diseño del chasis:	con chasis hidráulico	con chasis fijo		con chasis hidráulico
adaptador D-E:	NO aplicable	sin adaptador D-E	más <a href="#">adaptador D-E</a> para cabezas D	
Airbus A220-100/-300 (antes Bombardier C-Serie)	<a href="#">J-TOWc100</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E52</a>	...biz3 + ...E52
ATR 42/72	<a href="#">J-TOWatr</a>	...biz1 + ... <a href="#">D60</a>	...biz2 + ...D60	...biz3 + ...D60
AN-12	<a href="#">J-TOW12</a>	N/A	N/A	N/A
AN-24/-26/-30/-32	<a href="#">J-TOW24</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E78</a>	...biz3 + ...E78
AN-148	<a href="#">J-TOW148</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E80</a>	...biz3 + ...E80
Beech BE20, Super King Air 200/1300	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D143</a>	...biz2 + ...D143	...biz3 + ...D143
Bombardier CRJ-100/200/700/900/1000 Challenger 850, 870, 890, Hawker 4000	<a href="#">J-TOWcrj</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E43</a>	...biz3 + ...E43
Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300	<a href="#">J-TOWdash8-3</a>	...biz1 + ... <a href="#">D44</a>	...biz2 + ...D44	...biz3 + ...D44
Bombardier Dash 8Q400	<a href="#">J-TOWdash8-4</a>	...biz1 + ... <a href="#">D45</a>	...biz2 + ...D45	...biz3 + ...D45
Bombardier Challenger 300/350	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D46</a>	...biz2 + ...D46	...biz3 + ...D46
Bombardier Challenger 600/601/604/605/650	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D47</a>	...biz2 + ...D47	...biz3 + ...D47
Bombardier Learjet	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D49</a>	...biz2 + ...D49	...biz3 + ...D49
Bombardier Global 5000/6000/ XRS/-Express	<a href="#">J-TOWglobal</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E50</a>	...biz3 + ...E50
Bombardier Global 7500 (7000) / 8000	N/A	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E50.1</a>	...biz3 + ...E50.1
British Aerospace Bae 146/Avro RJ	<a href="#">J-TOW146</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E37</a>	...biz3 + ...E37
British Aerospace Bae Jetstream 31,32	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D38</a>	...biz2 + ...D38	...biz3 + ...D38
British Aerospace Bae Jetstream 41	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D39</a>	...biz2 + ...D39	...biz3 + ...D39
Cessna Cit. I/II/V/Jet,5xx,Lear	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D49</a>	...biz2 + ...D49	...biz3 + ...D49
Cessna Cit. III/VI/VII/X/XL,XLS+, 560, 650, 680, 750. Latitude 680B, Longitude 700	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D63</a>	...biz2 + ...D63	...biz3 + ...D63
Embraer Phenom 100	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D32.1</a>	...biz2 + ...D32.1	...biz3 + ...D32.1
Embraer Phenom 300	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D32.3</a>	...biz2 + ...D32.3	...biz3 + ...D32.3
Embraer Legacy 450/500 (EMB 550) Preator 500/600	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D32.5</a>	...biz2 + ...D32.5	...biz3 + ...D32.5
Embraer EMB 120	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D33</a>	...biz2 + ...D33	...biz3 + ...D33
Embraer ERJ135/140/145/Legacy 600/650 (EMB-135, EMB-145)	<a href="#">J-TOW135</a>	...biz1 + ... <a href="#">D34</a>	...biz2 + ...D34	...biz3 + ...D34
Embraer ERJ 170-195, Lineage (NO E2)	<a href="#">J-TOW170</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E35</a>	... <a href="#">biz3-4900</a> + ...E35
Embraer E2 (190-E2 / 195-E2)	<a href="#">J-TOWE2</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E35.6</a>	... <a href="#">biz3-4900</a> + ...E35.6
Falcon 10, 20, 100, 200	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D70</a>	...biz2 + ...D70	...biz3 + ...D70
Falcon 50, 900, 900EX, 2000	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D71</a>	...biz2-L + ...D71	...biz3 + ...D71
Falcon 7x, 8x	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D72</a>	...biz2-L + ...D72	...biz3 + ...D72
Fokker F-50	<a href="#">J-TOWf50</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E30</a>	...biz3 + ...E30
Fokker F-70/-100	<a href="#">J-TOWf100</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E31</a>	...biz3 + ...E31
Gulfstream GI/GII/GIII/GIV/GV/GV-SP/ G300/350/G400/G450/G500/G550/G600/G650	N/A	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E56</a>	...biz3 + ...E56

Acuda a los enlaces sobresaltados para acceso directo en web a las fichas técnicas; refresque su navegador.





## J-TOWbiz – barras de arrastre para aeronaves regionales & de negocios

	barra	barras de serie J-TOWbiz para aplicación con cabezas reemplazables de serie D & E		
tipo de aeronave	cabeza atornillada	<a href="#">J-TOWbiz1</a>	<a href="#">J-TOWbiz2 / 2-L</a>	<a href="#">J-TOWbiz3</a>
diseño del chasis:	con chasis hidráulico	con chasis fijo		con chasis hidráulico
adaptador D-E:	NO aplicable	sin adaptador D-E	más <a href="#">adaptador D-E</a> para cabezas D	
Gulfstream G150/200/250/280 / DO328	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D57</a>	...biz2 + ...D57	...biz3 + ...D57
Gulfstream Aerospace	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D190</a>	...biz2 + ...D190	...biz3 + ...D190
Hawker Siddeley HS-125, Hawker 400/800/850XP/900/1000	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D141</a>	...biz2 + ...D141	...biz3 + ...D141
Hawker 400XP / HS-4000, Premier I, Beechjet 400	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D142</a>	...biz2 + ...D142	...biz3 + ...D142
LET L-410	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D210</a>	...biz2 + ...D210	...biz3 + ...D210
LOCKHEED MARTIN L-100/ C-130 – “Hercules”	<a href="#">J-TOW130</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E130</a>	...biz3 + ...E130
MD-80 / MD-90 / DC-9 / B717	<a href="#">J-TOW80</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E27</a>	...biz3 + ...E27
Mi-8 / Mi-17	<a href="#">J-TOWmi17</a>	...biz1 + ... <a href="#">D180</a>	...biz2 + ...D180	...biz3 + ...D180
Piaggio 180	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D58</a>	...biz2 + ...D58	...biz3 + ...D58
Pilatus PC-12, PC24	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D160</a>	...biz2 + ...D160	...biz3 + ...D160
Saab 340/2000	<a href="#">J-TOWsaab</a>	...biz1 + ... <a href="#">D53</a>	...biz2 + ...D53	...biz3 + ...D53
SSJ100	<a href="#">J-TOWsi100</a>	N/A	...biz2 + ... <a href="#">E100</a>	...biz3 + ...E100
TU-134	<a href="#">J-TOW134</a>	N/A	...biz2-L + ... <a href="#">E83</a>	...biz3 + ...E83
Yak-40	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D151</a>	...biz2-L+...D151	...biz3 + ...D151
AW-101, EH-101, UH-101, CH-149	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D200</a>	...biz2 + ...D200	...biz3 + ...D200
Agusta Westland AW139	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D202</a>	...biz2 + ...D202	...biz3 + ...D202
DHC-6 Twin Otter, Mitsubishi MU-2	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D220</a>	...biz2 + ...D220	...biz3 + ...D220
Honda Jet HA-420	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D250</a>	...biz2 + ...D250	...biz3 + ...D250
Eclipse Aviation 500	N/A	...biz1 + ... <a href="#">D260</a>	...biz2 + ...D260	...biz3 + ...D260

Acuda a los enlaces sobresaltados para acceso directo en web a las fichas técnicas; refresque su navegador

**Opciones:** barras dotables de ojete rotativo y amortiguado, llantas sólidas, colores alternos; barras partidas convenientes para flete aéreo, así como cajas de transporte; soporte para cabezas [TOWhead-D-E-Carrier-8](#).

**Leyenda:**

- J-TOWbiz3: incl. chasis hidráulico = chasis con sistema de elevación para operación confortable,
- J-TOWbiz1 & 2: incl. chasis fijo = ruedas directamente sujetas junto al tubo de la barra,
- N/A: NO disponible/ NO aplicable,

**Ventajas** de serie **J-TOWbiz2** y **J-TOWbiz3** en comparación a la J-TOWbiz1: mayor cobertura de aeronaves y flexibilidad en combinación con el adaptador D-E = se podrán aplicar todas las cabezas de serie D & E.

**Atención:** ciertas aeronaves requieren como ilustrado barras de mayor longitud, J-TOWbiz2-L & J-TOWbiz3-4900; disponemos de **extensiones** para poder alcanzar las longitudes requeridas partiendo desde J-TOWbiz2 & J-TOWbiz3.

Barras disponibles en diseño partido (split-design), conveniente para transporte aéreo.

Demás barras bajo pedido, así como certificados de JMS.

Acá encontrará a los [clientes mundiales](#) operando con nuestras barras de remolque insuperables.

Acudan también a nuestra [página-web](#), así como frente a [sales@jms.aero](mailto:sales@jms.aero) por cualquier demanda.

**Favor de acudir a la sobrevista adicional relacionada a barras para aeronaves regionales y de negocios.**

